

## CONTENTS

In questo numero...

- Editoriale
- Il progetto FORCIP+
- Presentato a Bruxelles ai membri del DG ECHO il Progetto FORCIP+
- Primo incontro tecnico tenutosi in Grecia a Febbraio
- Secondo incontro tecnico tenutosi in Spagna per la definizione di una strategia comune nell'utilizzo delle strade forestali per scopi di Protezione Civile

### Contattaci:

Prof. Petros Patias (FORCIP+ Project Coordinator)  
School of Rural & Surveying Engineering  
The Aristotle University,  
Univ. Box 439, GR-541 24 Thessaloniki,  
Greece  
+30 2310 99 6116, +30 2310 99 6128,  
[patias@auth.gr](mailto:patias@auth.gr), [info@forcip.eu](mailto:info@forcip.eu)  
<http://perslab.topo.auth.gr/>

### Editorial Board

EDITORIAL - P. Patias, Ch. Georgiadis, F. Gallego Cipres, R. Gomez  
CONTRIBUTORS - FORCIP+ Consortium  
TECHNICAL - CESEFOR

La Newsletter FORCIP+ è una pubblicazione divulgativa del Progetto FORCIP+ finalizzata alla promozione e disseminazione delle attività e dei risultati del progetto. Questa versione della Newsletter FORCIP+ è sottoposta a Creative Commons License.

Follow us on [Facebook](#).

## Editoriale

Cari amici e colleghi,

Forcip+ (Forest Roads for Civil Protection, GA No. ECHO/SUB/2015/718661/PREP20) è un progetto Europeo di cooperazione, cofinanziato dall'Unità ECHO della Commissione Europea per gli aiuti umanitari e la protezione civile (EU Humanitarian Aid and Civil Protection), che si articola nel periodo compreso tra Gennaio 2016 e Giugno 2017 sul ruolo della viabilità forestale nella lotta agli incendi boschivi. Uno degli obiettivi del nostro progetto è quello di raggiungere il più elevato numero possibile di soggetti e organizzazioni, a partire dalla comunità scientifica fino agli utenti finali, passando per tutti i possibili portatori di interesse attraverso. Lo scopo delle attività di disseminazione è quello di condividere le azioni svolte e i risultati del progetto sviluppati attraverso la geomatica e le applicazioni ICT (Information and Communication Technology nell'ambito della prevenzione e della lotta agli incendi boschivi.

Spero che questa e le future newsletter siano una efficace piattaforma comunicativa e diventino una solida opportunità per lo scambio di informazioni, oltre a migliorare le conoscenze e incrementare l'attenzione sulla gestione degli incendi boschivi. Vi prego di inviare i vostri commenti, esperienze e suggerimenti sulle pubblicazioni e le attività del progetto FORCIP+.

**Petros PATIAS**

**Coordinatore progetto FORCIP+.** Direttore del Laboratorio di Fotogrammetria e Telerilevamento dell'Università di Tessalonica (AUTH)

## Il Progetto FORCIP+

Il fuoco è una componente intrinseca della regione euro-mediterranea, ed è anche un forte fattore di disturbo. Nonostante la tendenza alla diminuzione del numero e dell'estensione degli incendi registrata negli ultimi anni, è necessario aggiornare e mantenere efficienti le misure di prevenzione e lotta per garantire la protezione della popolazione, delle infrastrutture, dell'ambiente e del patrimonio culturale, specialmente in un periodo come quello attuale dove i cambiamenti climatici e socioeconomici hanno un forte impatto sul regime degli incendi.

Obiettivo del FORCIP+ è contribuire al miglioramento dell'efficienza della rete viabile forestale nell'attività antincendio. Attraverso la cooperazione transnazionale:

- Verrà stabilito un modello unico a livello Euro-mediterraneo per il rilievo e la classificazione della viabilità forestale a fini di protezione civile, a partire dalle singole procedure nazionali attuali.
- Una piattaforma web-GIS dedicata accoglierà le informazioni risultanti dalla campagna di rilievi sullo stato attuale delle strade forestali condotta in aree pilota in tutti i Paesi coinvolti nel progetto.
- Verranno sviluppate applicazioni ICT basate sull'impiego sinergico di sistemi GNSS/GPS, app per la gestione dei mezzi terrestri e sistemi automatici di archiviazione dei dati, al fine di migliorare l'efficienza degli interventi di emergenza.
- Verranno pubblicate linee guida relative alle buone pratiche di rilievo territoriale, costruzione e manutenzione della viabilità forestale mirate all'efficienza degli interventi in caso di emergenza.

Operatori antincendio boschivo e gestori forestali saranno formati riguardo le tematiche relative alla pianificazione della rete viabile forestale attraverso piattaforma GIS, che verrà utilizzata per la loro gestione e per l'individuazione sia delle infrastrutture presenti, sia di quelle necessarie (come piazzole di scambio, punti di inversione,...)

## Presentato a Bruxelles ai membri del DG ECHO il progetto FORCIP+

Il Direttorato Generale per l'aiuto umanitario e la protezione civile della Commissione Europea (DG ECHO) ha organizzato nel mese di Gennaio 2016 il meeting iniziale per presentare tutti i progetti finanziati nell'ambito del bando 2015. In rappresentanza del progetto FORCIP+, presso l'Auditorium of the European Response Co-ordination Centre (ERCC), erano presenti il Coordinatore del progetto Prof. Petros Patias, il Prof. Charalampos Georgiadis, membri dell'Università di Salonicco, e il Dott. Riccardo Castellini membro della fondazione CESEFOR. Il Prof. Patias ha presentato il progetto evidenziando alcuni aspetti:



- Introduzione
- Il Consorzio (beneficiari e partner)
- Premesse e Motivazioni – Obiettivi – Risultati attesi
- Prodotti e relative scadenze, date indicative e sedi dei principali eventi previsti
- Budget di progetto
- Sostenibilità (Beneficiari finali, prosecuzione a fine progetto)

Informazioni di sintesi sul FORCIP+:

- Attività: Preparedness (prontezza, essere preparati al momento del bisogno)
- Durata: 18 mesi
- Data di inizio: 15 Gennaio 2016
- Contributo Comunità Europea (€): 400.231
- Percentuale di finanziamento: 75%

Il partenariato coniuga una serie di competenze ed esperienze in grado di rispondere alle sfide e necessità richieste dal progetto.

Il Consorzio include:



Coordinatore: Università Aristotele di Salonicco (AUTH)  
- Grecia



Ufficio Nazionale delle Foreste (ONF) – Francia



Università degli Studi di Firenze (UNIFI), GESAAF – Italia



Istituto Forestale Slovenia (SFI) – Slovenia



Fondazione Cesefor (CESEFOR) – Spagna



L'obiettivo del kick off meeting è stato informare i presenti dei principali aspetti amministrativi e finanziari legati al programma di finanziamento. Una volta terminato questo meeting tenutosi a Bruxelles, il Leader di Progetto ha ufficialmente iniziato le attività di lavoro tecnico convocando il primo incontro tecnico in Grecia (vedi punti successivi di questa newsletter).

### **L'incontro di inizio attività, l'occasione per conoscere i Paesi vicini**

Il kick off meeting è stato diviso in due parti. Durante la prima parte rappresentanti della DG ECHO hanno descritto gli aspetti tecnici, finanziari e amministrativi da seguire per portare avanti correttamente il progetto. La seconda parte dell'incontro è invece stata dedicata alla presentazione dei singoli progetti ammessi al finanziamento:

#### **1. Prima sessione di presentazioni:**

- Benvenuto e Introduzione da parte del Sig. Hans Das, Head of unit A5;
- Presentazione riguardo gli aspetti tecnici del progetto, Sig.ra Elisabetta Bellocchi, Civil Protection Prevention & Preparedness Programme Manage, Unit ECHO;
- Aspetti amministrativi, finanziari e legali. Sig.ra Anna Szymanek, Financial Unit ECHO.C3, e Sig.ra Mateja Munda, Financial Unit ECHO.C3 for Legal Issues;
- Durante la pausa caffè i partecipanti hanno avuto la possibilità di registrarsi per una visita all' European Response & Coordination Centre (ERCC).

#### **2. Nella sessione pomeridiana sono riprese le presentazioni dei responsabili dei progetti approvati.**

Durante le pause i responsabili di progetto hanno incontrato gli addetti al monitoraggio e alla verifica dell'attuazione dei progetti.

## Primo incontro tecnico tenutosi in Grecia a Febbraio



Il primo incontro di apertura del progetto FORCIP+ si è tenuto a Salonicco, in Grecia, l'11 e il 12 Gennaio 2016, presso la sede del Coordinatore di progetto (AUTH). Tutti i rappresentanti dei membri del consorzio erano presenti.

- Office National des Forêts (ONF). Francia
- Università degli Studi di Firenze - Dipartimento di Gestione dei Sistemi Agrari, Alimentari e forestali (UNIFI). Italia
- Slovenian Forestry Institute (SFI). Slovenia
- Centro de Servicios y Promoción Forestal y de su Industria de Castilla y León (CESEFOR). Spagna

Durante l'incontro i partner si sono concentrate sui seguenti aspetti:

- Presentazione dei membri del **FORCIP+**;
- Resoconto del meeting di apertura tenutosi a Bruxelles;
- Assunzione degli obiettivi del progetto;
- Redazione di un piano dettagliato per il compimento di ciascuna Task/Action;
- Discussione riguardo le procedure, i risultati attesi, i pilastri fondamentali, i passi e le azioni da tenere in considerazione;
- Creazione del Consiglio Scientifico;
- Introduzione su aspetti di gestione del progetto e comunicazione interna.

Erano presenti 17 persone tra membri effettivi e portatori di interesse. Un nuovo incontro tecnico è stato fissato per Maggio 2016 a Soria, nella Comunità Autonoma di *Castilla y León*, Spagna. Ulteriori decisioni che sono state prese di comune accordo riguardano:

- Lavorare per la creazione di metodologie comuni per affrontare situazioni di emergenza;
- Raccogliere dati da tutti i partner;
- Raccogliere informazioni sulle buone pratiche applicate nei diversi Stati partecipanti;
- Pensare a uno schema comune per la raccolta e l'implementazione di dati cartografici.

## Secondo incontro tecnico tenutosi in Spagna per la definizione di una strategia comune nell'utilizzo delle strade forestali per scopi di Protezione Civile

La città di Soria (*Castilla y León*, Spagna) ha ospitato il secondo incontro tecnico del progetto FORCIP+ nel mese di Maggio 2016. Per due giorni i partner si sono confrontati sui rispettivi compiti interni al progetto, incontrando anche i tecnici dell'amministrazione regionale di *Castilla y León* già coinvolti in un progetto su tematiche simili a quelle di FORCIP+ insieme al CESEFOR, partner del progetto. Il risultato principale di questo incontro è stata la definizione e l'accordo riguardo modello da seguire per l'acquisizione e l'archiviazione dei dati delle strade forestali a fini antincendio. Questo modello è basato su una classificazione comune sia per le strade forestali che per i veicoli antincendio. Oltre alle varie sessioni tecniche di lavoro è stata realizzata una visita tecnica ad alcune strutture rappresentative del sistema di prevenzione e lotta agli incendi boschivi della regione di Soria, tra cui la base aerea "Grray" e la sala operativa provinciale di Soria, dove sono state mostrati le strutture e l'organizzazione per la prevenzione e estinzione degli incendi boschivi. Il prossimo meeting è programmato per Dicembre 2016 a Firenze. Nel frattempo i partner continueranno a lavorare su:

- la creazione di una applicazione per la raccolta dati;
- la creazione, attraverso rilievi di campo, di un database delle reti stradali forestali su aree campione;
- revisione e aggiornamento della bibliografia e dello stato dell'arte sulle tematiche della prevenzione e dell'antincendio boschivo, collegate alla creazione, gestione e manutenzione delle strade forestali nei diversi paesi partecipanti.

